

Injecteur additif/colorant MIV10.1

Le Module d'Injection Volumétrique MIV10.1 permet de doser avec précision l'injection d'additif ou de colorant sur les dépôts pétroliers.

► Applications

- Injection d'additif, de colorant, de lubrifiant dans les hydrocarbures
- Réalisation d'un produit fini à partir d'un produit de base (gazole pêche, fioul hiver, fioul traction à partir de gazole, etc.)
- Echantillonnage volumétrique

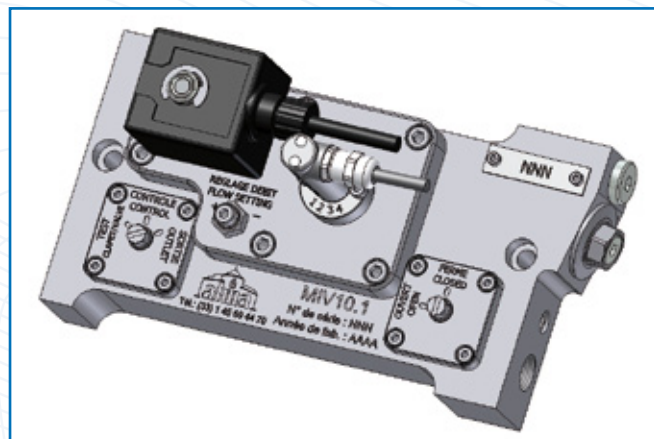
Constitution

L'injecteur MIV10.1

- **Un bloc foré tout inox comprenant :**
 - Une chambre de mesure à roues ovales,
 - Un filtre,
 - Une vanne 3 voies pour étalonnage sur site,
 - Une vanne d'isolement,
 - Une vis de réglage du débit,
- **Un émetteur d'impulsions 2H00,**
- **Une électrovanne.**



Injecteurs installés sur un poste de chargement camion



Vue 3D d'un MIV10.1

Les + ALMA

- > Conception et fabrication ALMA.
- > Compact, simple à intégrer et prêt à l'emploi.
- > Un dosage de haute précision des additivations et colorations, sur une gamme étendue de débit et de viscosité.
- > De conception ingénieuse, l'étalonnage et la maintenance de l'injecteur MIV10.1 sont réalisables aisément.

► ALMA, des produits certifiés

Conformité ATEX
Zone 1



ISO 9001 : 2008



Caractéristiques principales

Construction	
Inox	316L
Joints	VITON
Raccordement entrée et sortie	3/8" NPT
Filtration	74 µm (200 mesh)
Poids	8,5 kg
Gamme	
Débit	de 5 à 500 L/h
Viscosité	jusqu'à 140 cSt
Pression différentielle	de 5 à 15 bars

Performances	
Précision	+/- 1%
Poids de l'impulsion	200 imp. / litre
Endurance	+ de 12 000 litres comptés sans dérive
Perte de charge	< 3 bars jusqu'à 300 L/h
Pression d'épreuve	20 bars

Accessoires	
Pilotage par un calculateur-indicateur MICROCOMPT+ d'ALMA ou autre	
Manomètre pour mesure de pression amont.	

Fonctionnalités	
Comptage par double train d'impulsions (signaux carrés 0-12V)	
Commande par une électrovanne ATEX 2/2 en 230 VAC	
Dispositif d'étalonnage de la dose et de contrôle de l'étanchéité du point d'injection	
Réglage du débit et filtration intégrés	
Prise pour mesure de pression d'entrée	

